

PAT. 出願

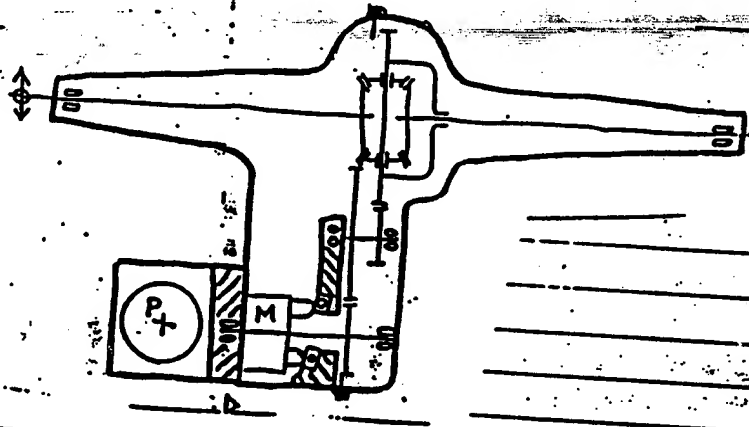
87
MTH 629 6/11 2011

1/9

1. INTEGRATED HST & TRANSAXLE

下記項目を口内出願 10 件を 6/28 に出願完了する。
又、海外出願は国内出願日援用で優先権を主張して 5 件にする。

1) MOTOR を片側車軸ハウジングと一体的に構成されたケースに内蔵し
該ケース外部に
PUMP を装着
する。



2) ケースを 2 分割し片側は一方の車軸ハウジングと一体的に構成さ
れたケースであって

PAT. 出願

87
MHI 62年 6月 20日

1/9

1. INTEGRATED HST & TRANSAXLE

下記項目を口内出願10件を 6/28 迄に出願完了する

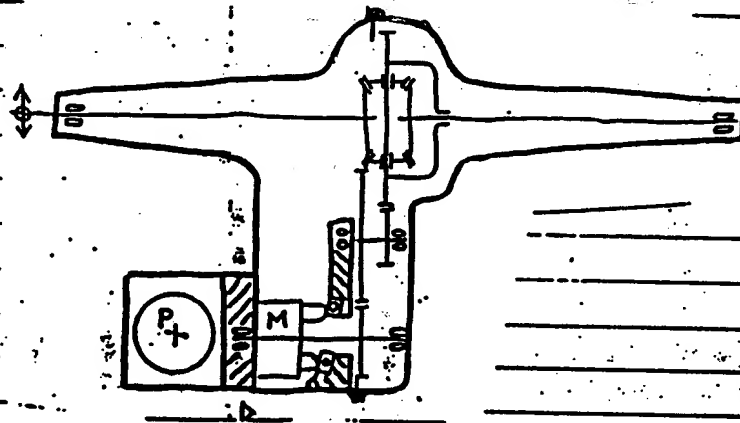
又、海外出願は国内出願日援用で優先権を主張して5件に抑える

1) MOTORを片側車軸ハウジングと一体的に構成されたケースに内蔵し

該ケース外部に

PUMPを装着

する



2) ケースを略2分割し片側は一方の車軸ハウジングと一体的に構成さ

れたケースであって

HSTを内蔵し他方

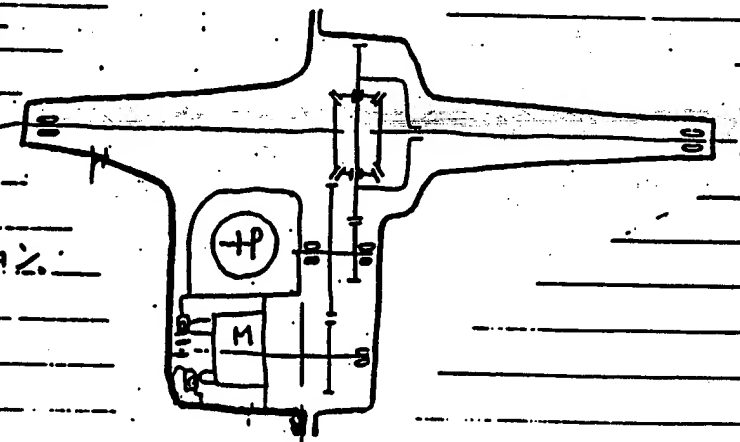
側は減速装置を

内蔵し、かつ他方

の車軸ハウジング

と一体的に構成

して成るトランスミッション

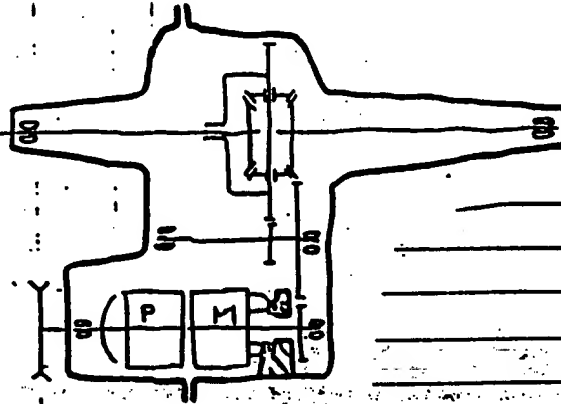


3) ケースを略2分割し片側は一方の車軸ハウジングと一体的に構成

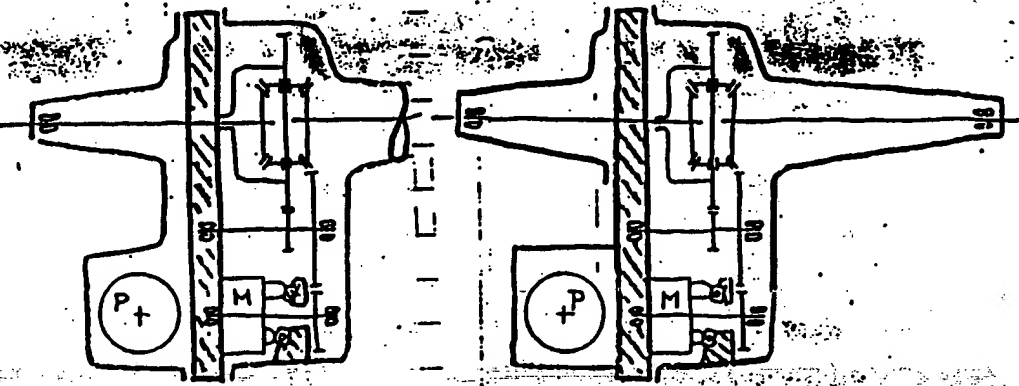
されたケースにPUMPを内蔵し、他方側ケースは他方の車軸ハウ

ジングと一体的に構成されMOTORを内蔵して成るトランスミ

ッション

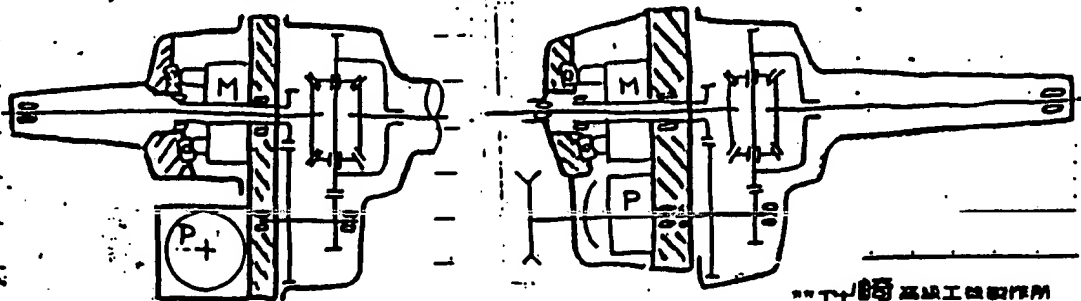


- 4) 各車軸ハウジング一体に構成したケースを田舎中央で2分割し
その中間位置にセンタープレートを設置し、該センタープレートに PUMP,
MOTOR 等 ELEMENT を装着し、各 ELEMENT を前記ケースで覆って
成るトランスミッション



- 5) 前項 4) に関連し、センタープレートの片側面に PUMP、他側面に MOTOR
を装着し、かつ、該センタープレートに各 ELEMENT 間を結ぶ油路
を設けた構造

- 6) トランスミッション出力軸 (車軸) と同軸上に MOTOR を設置し出力軸



(車軸)はMOTOR軸心部を貫通させて成るトランスミッション

7) MOTORをケースに内蔵したとき、SWASH PLATE受けも該ケースに取付け

又はケースと一体的

に形成し MOTOR出

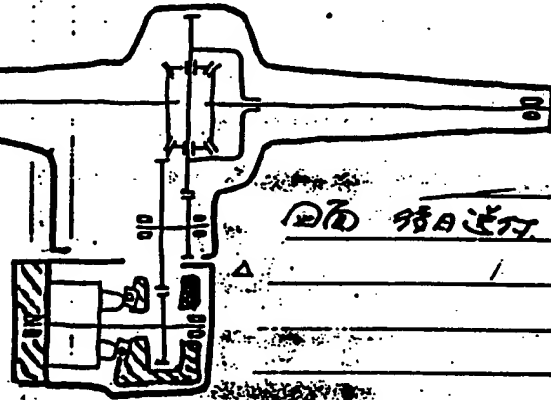
力軸歯車をSWASH

PLATE受けとSWASH

PLATEの中間位置に

設けたことを特徴と

する構造



8) 1PUMP-2MOTOR方式によるいわゆる差車DIEF装置を取除いたもの

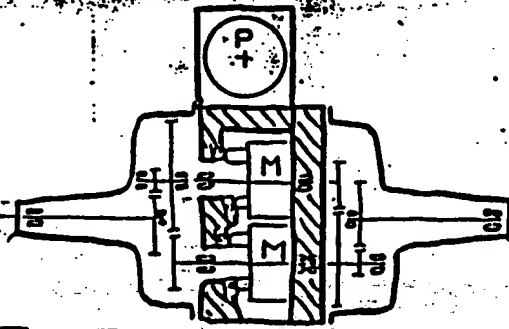
に於て各MOTORを車軸中心線

より半方向の略同寸法位置に平

行に配設し各MOTORと相対する

車軸内にも各々略対称的に減

速装置を配して成るトランスミッシ



9) 1PUMP-2MOTOR方式に於て左右 MOTORと車軸内の減速装置を覆

うケース間の各面にPUMP

を配設して成るトランスミ

ッション

